

Hybridkit Datenblatt

Stand: 4.2.2026

Allgemein

Systemspannung	48V (Niederspannung)
Unterstützung	bis 7 kW
Rekuperation	bis 7 kW
Lichtmaschinenfunktion	ca. 700W
Unterstützungsbereich	800..3000 U/min
Zusätzliches Drehmoment	bis 35Nm
Kraftstoffeinsparung	ca. 10%
Hybridkit ersetzt	Lichtmaschine, Starterbatterie
Einbauorte	Lichtmaschine, Batteriefach, Armaturen Brett

Hybridmotor

Leistung	5 kW
Max. Drehmoment	35 Nm
Nennspannung	50 V
Nenndrehzahl	5.000 U/min
Max. Temperatur	110°C
Riemtyp	Poly-V 6-rippig
Durchmesser Riemenscheibe	140mm
Schutzklasse	IP54
Gewicht	5 kg
Länge	160 mm
Breite	136 mm
Höhe	120 mm

Hybridbatterie

Akkuchemie	Na & LFP
PKW-Spannungskreis	12V (10..14 V)
Traktions-Spannungskreis	48V (40..60 V)
Energieinhalt	1.400 Wh
Max. Entnahme (CCA)	1.000 A
Temperaturabschaltung	60°C
Minimale Betriebstemperatur	-20°C
Schutzbeschaltung	BMS m. Equalizer
Absicherung	200A
Balancing	1 A
Gehäuse	DIN60038
Befestigung	wie Bleiakku
Länge	355 mm
Breite	165 mm
Höhe	210 mm
Gewicht	15 kg

Bedienelement

Betriebsspannung	12 V
Bildschirm	Farbe 1,14 Zoll
Auflösung	240x135
Eingabegerät	Encoderbutton

Winkelgeber

Messprinzip	Hall
Betriebsspannung	3,3 V
Erfassungswinkel	140 Grad

Erweiterungen & Zubehör

- Zusatzbatteriemodul 48V 4kWh (bis zu 6 Stück nutzbar)
- 48V Ladegerät
- PV-Module
- Drehzahlanzeige im Bedienelement
- Kraftstoffverbrauchsanzeige im Bedienelement
- Motorvorwärmung
- Kaltstarthilfe
- Premium-Bedienelement mit großem Display